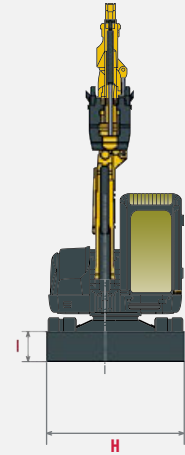
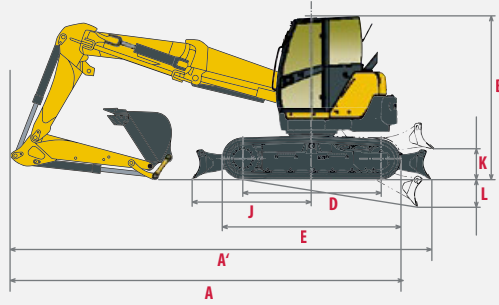
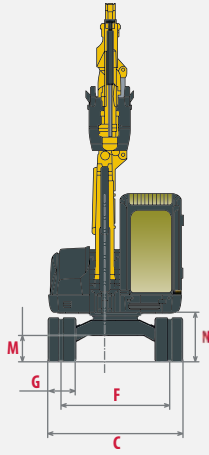
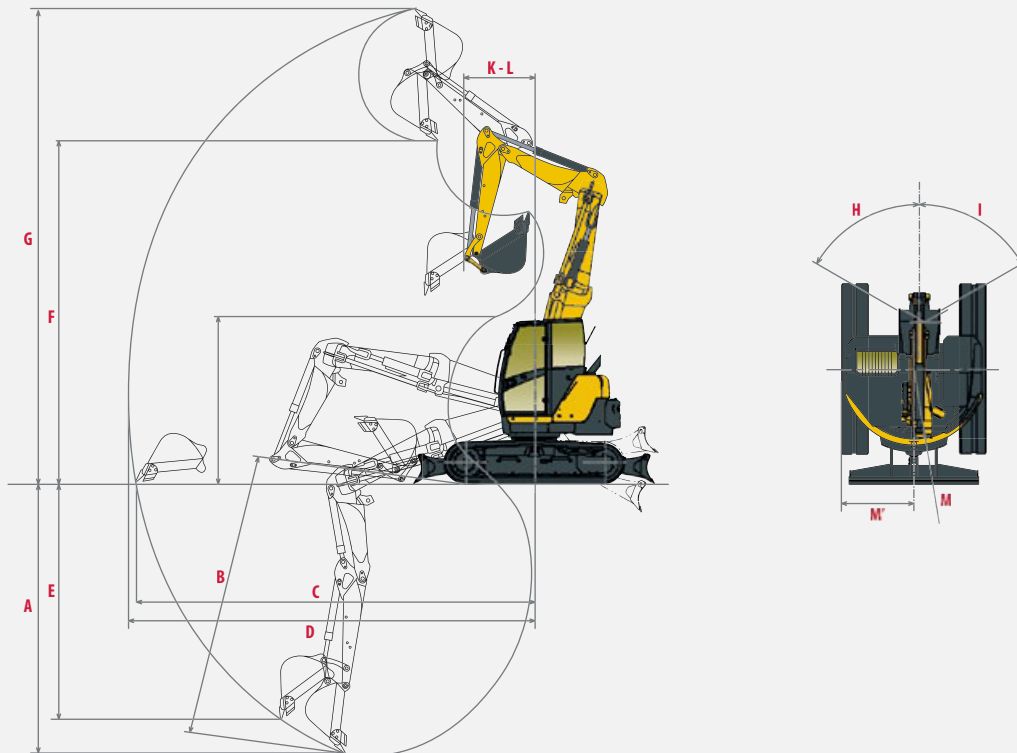




Location d'engins avec et sans conducteur



A » Longueur hors tout	5 850 mm	H » Largeur de lame hors tout	2 270 mm
A' » Longueur hors tout avec lame arrière	6 200 mm	I » Hauteur de lame hors tout	435 mm
B » Hauteur hors tout	2 680 mm	J » Distance de la lame	2 030 mm
C » Largeur hors tout	2 270 mm	K » Hauteur de relevage max. au-dessus du sol	440 mm
D » Longueur des chenilles au sol	2 290 mm	L » Profondeur d'abaissement max. depuis le sol	380 mm
E » Longueur du train de chenilles	2 890 mm	M » Garde au sol minimale	390 mm
F » Voie	1 870 mm	N » Garde au sol sous contrepois	700 mm
G » Largeur des chenilles	450 mm		

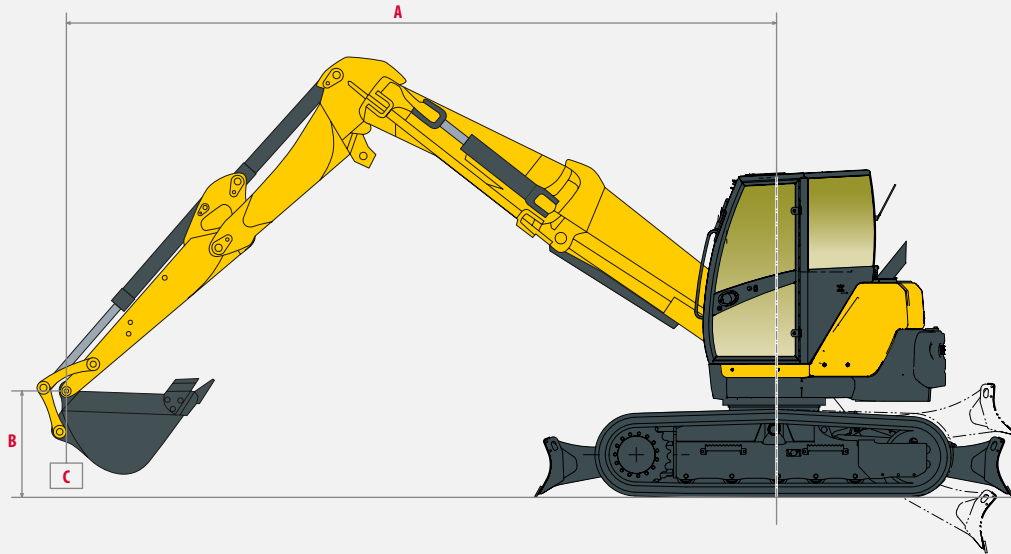


A » Profondeur de fouille max. - Lame levée	4 180 mm	H » Déport de pied de flèche à gauche	1 060 mm
B » Profondeur de fouille max. - Lame baissée	4 450 mm	I » Déport de pied de flèche à droite	870 mm
C » Portée de fouille max. au sol	6 370 mm	J » Longueur du bras	1 680 mm
D » Portée de fouille max.	6 520 mm	K » Rayon de rotation avant	1 320 mm
E » Paroi verticale max.	3 690 mm	M » Rayon de rotation arrière	1 139 mm
F » Hauteur de déchargement max.	5 540 mm	M' » Rayon de rotation arrière avec contrepois additionnel	1 360 mm
G » Hauteur d'attaque max.	7 530 mm		

■ Sous réserve de modifications techniques. Dimensions données en mm avec godet spécifique Yanmar.



Location d'engins avec et sans conducteur



Charge de basculement, flèche longitudinale



Charge de basculement, flèche transversale

Contrepoids standard, balancier standard

A	Lame baissée										Lame levée									
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																				
6 m	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-
5 m	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-
4 m	1 315	2 170	-	-	2 080	2 390	2 920	2 920	-	-	1 300	1 390	-	-	2 040	2 390	2 920	2 920	-	-
3 m	1 065	2 080	1 195	2 170	1 795	2 580	3 245	3 245	-	-	1 075	1 140	1 210	1 280	1 795	1 945	3 245	3 245	-	-
2 m	970	2 065	1 140	2 250	1 650	2 740	2 520	3 740	-	-	950	1 035	1 135	1 230	1 660	1 785	2 540	2 805	-	-
1 m	905	2 040	1 070	2 295	1 490	2 890	2 195	3 805	-	-	905	960	1 065	1 140	1 500	1 600	2 260	2 470	-	-
0 m	925	2 020	1 020	2 255	1 395	2 885	2 090	3 680	-	-	910	965	1 010	1 070	1 385	1 520	2 055	2 335	-	-
-1 m	-	-	985	1 950	1 325	2 620	2 000	3 250	3 665	3 665	-	-	975	1 100	1 330	1 495	1 985	2 255	3 665	3 665
-2 m	1 225	1 785	-	-	1 350	2 075	2 050	2 645	3 060	3 060	1 190	1 265	-	-	1 365	1 450	1 995	2 205	3 060	3 060
-3 m	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-

Contrepoids additionnel, balancier standard

A	Lame baissée										Lame levée									
	Max.	5 m		4 m		3 m		2 m		Max.	5 m		4 m		3 m		2 m			
B																				
6 m	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-	2 840	2 840	-	-	-	-	2 835	2 835	-	-
5 m	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-	2 425	2 425	-	-	2 460	2 460	2 680	2 680	-	-
4 m	1 490	2 170	-	-	2 305	2 390	2 920	2 920	-	-	1 450	1 575	-	-	2 270	2 390	2 920	2 920	-	-
3 m	1 225	2 080	1 360	2 170	2 020	2 580	3 245	3 245	-	-	1 235	1 305	1 380	1 455	2 025	2 180	3 245	3 245	-	-
2 m	1 120	2 065	1 310	2 250	1 880	2 740	2 875	3 740	-	-	1 100	1 190	1 305	1 405	1 885	2 020	2 890	3 160	-	-
1 m	1 055	2 040	1 240	2 295	1 720	2 890	2 550	3 805	-	-	1 055	1 110	1 235	1 315	1 730	1 835	2 610	2 830	-	-
0 m	1 080	2 020	1 190	2 255	1 625	2 885	2 440	3 680	-	-	1 065	1 125	1 180	1 250	1 615	1 750	2 405	2 695	-	-
-1 m	-	-	1 150	1 950	1 550	2 620	2 350	3 250	3 665	3 665	-	-	1 145	1 270	1 560	1 730	2 335	2 610	3 665	3 665
-2 m	1 425	1 785	-	-	1 580	2 075	2 400	2 645	3 060	3 060	1 390	1 470	-	-	1 595	1 685	2 345	2 565	3 060	3 060
-3 m	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-	1 275	1 275	-	-	-	-	1 305	1 305	-	-

Les données de ce tableau représentent la capacité de levage selon la norme ISO 10567. Elles n'incluent pas le poids du godet et correspondent à 75% de la charge maximale statique avant basculement ou à 87% de la force hydraulique de levage. Les données notées avec * traduisent les limites hydrauliques de la force de levage.